

ESM1 Kalpalinna, Palautekysely

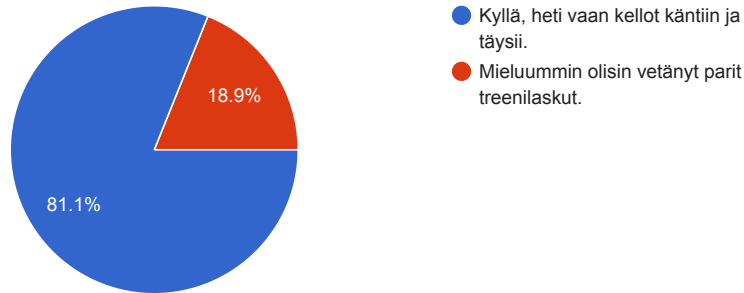
37 responses

[Publish analytics](#)

Kilpailun ajaminen sokkona. Oliko tämä mielestäsi toimiva lähtökohta tällaiselle kilpailulle ?

[Copy](#)

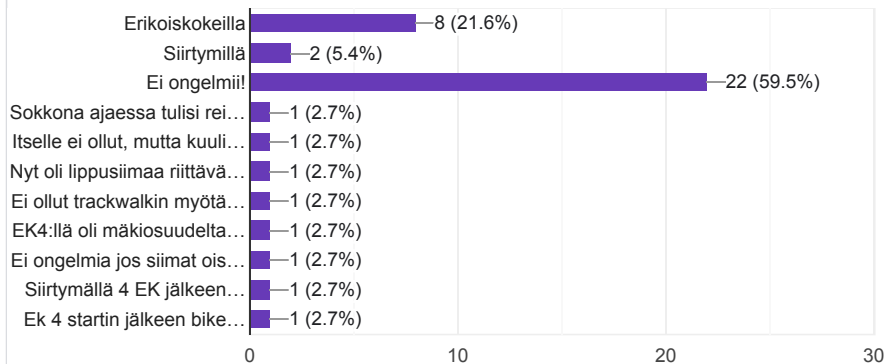
37 responses



Oliko reittimerkkien seuraamisessa ongelmia ?

[Copy](#)

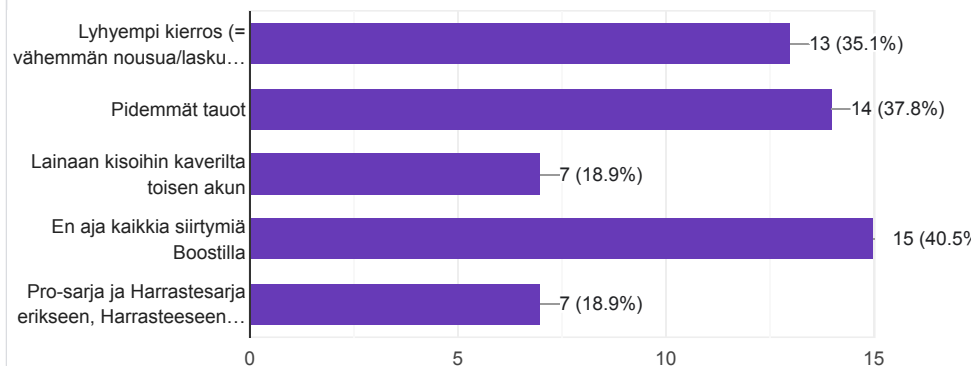
37 responses



Akun kestossa oli jonkun verran haasteita. Taustalla vahvasti vaikutti se seikka, että yhden kierroksen ajoaika oli arvioitu alakanttiin, jolloin huoltotauot jäivät suunniteltua lyhyemmiksi eikä akku näin ehtinyt ladata niin paljon kuin oli ajateltu. Ajatus oli, että akkua ehtii ladata kummallakin tauolla 30-45min, mutta taisi jäädä lyhyimmillään vartin tienoille. Tarkoitus oli, että kisan pääsee läpi yhdelläkin 500Wh akulla. Tämä ei selvästikään vielä onnistunut. Mikä olisi sopiva ratkaisu tähän ?

[Copy](#)

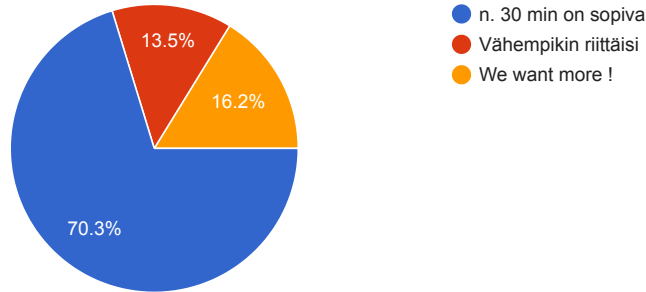
37 responses



Kilpailun pituus. Tavoite oli saada kolmelle kierrokselle kilvanajoaika yhteensä n. 30min. Keskimäärin näille tienoille päästiin, kärki meni kovempaa, jotkut viihtyivät pidempään. Mikä olisi sopiva ajomäärä kilpailuun ?



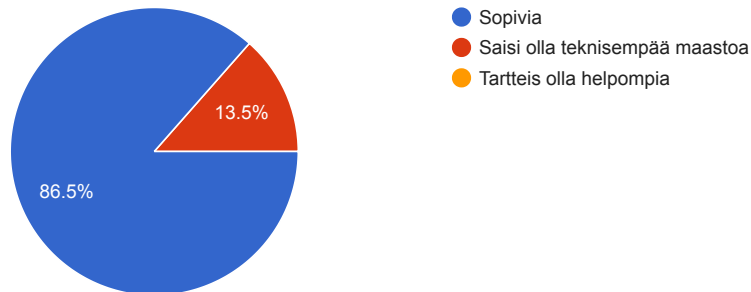
37 responses



Erikoiskokeet. Tässä tulee varmasti olemaan vaihtelua sen mukaan missä milloinkin ajamme, mutta jos ajatellaan Kalpalinnan erikoiskokeita, olivatko ne :



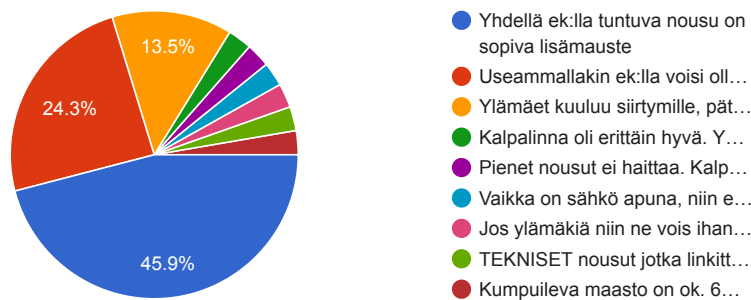
37 responses



Ylämäet erikoiskokeilla :



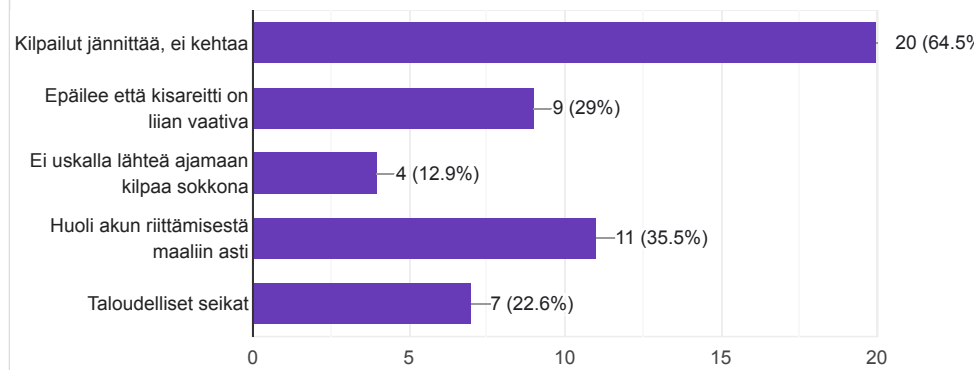
37 responses



Sinulla on varmasti kavereita jotka harkitsivat kilpailuun osallistumista, mutta jäivät toistaiseksi kotiin. Minkä arvelet olevan heillä suurin kynnys osallistua ?



31 responses



Vapaa sana. Kerro mielteesi kilpailusta, ruusuja ja risuja, kehitysehdotuksia. Anna palaa, tässä on paikka !

22 responses

Vapaa aikataulu on todella hyvä asia, isoin ärsytys kisoissa on aina se kun joutuu odottelemaan ek lähdössä starttia. Reitit oli tosi makeita ajaa, hieman voisi olla haasteita enemmän ja linjavaihtoehtoja reiteillä. Poljettavat tasamaapätkät oli myrkkyyä. Täytyy säästellä tai lainata toista akkua kisaan, mutta taukoja ei tarvisi pidentää yhtään, suotta siellä varikolla kökkii.

Kalpiksen kisa mieltien hissin käyttö edes jossain välissä olisi edesauttanut akun kestoa, kun yksi hissi kuitenkin oli auki.

Olin yllättynyt sm ekoista sm kisoista. Ajettavaa oli paljon ja monipuolista pätkää, odotin että olisi ollut 1-3 pätkää tai kohtaa missä joutuisi jalkautumaan vaikeuden takia mutta kaikilla pätkillä oli hyvä flow. Mutta siis saa laittaa myös haasteita reitille. Itselläni ehkä kehitettävää nopeassa ajossa. Ainoa ongelma itselläni oli se akun kestävyys ja latausaika, inasen lisää aikaa niin ongelma ratkaistu. Tosin Himoksella aion viedä laturin valmiiksi latauspisteelle joten kun tulee vikalta ränniltä niin saa heti piuhan päähän.

Kun ajetaan sokkona niin ehkä ainakin itselläni itsesuojeluvaistoa sen verran jäljellä että ekat vedot pakko ottaa maistellen. Jos olis vielä treenit niin tulee pitkä päivä. Kaksipäiväiset kisat joudun toistaiseksi skippaamaan. Tai ehkä jos pohjoisessa niin vois kaks päivää mennäkin.

Iso Kiitos kuitenkin teille!

Erinomaiset ek:t oli. Lippusiimaa hyvin, eikä järjestelyissä ollut valittamista. Sokkona ajaminen tuo oman mausteen. Mitään kylläriä ei ollut, olkoonkin, että rankaisi itseä sokkoformaatti 4s ekn alussa ja lippusiimaseinä tuli vastaan. En vain kerennyt kaikkia kävelee. Tietenkin vähän tässä kaipaillee entisiä aikoja, kun oli Rockstar teltat ja sai imeskellä energiajuomaa. Tuommoista, kun olisi extrana, mutta ajat toiset. Ainut kriittisyys on Himoksen kisapäivä, kun on laitettu koulun lopettajais viikonloppuun, jolloin ihmisillä on kinkereitä. Kisan pituus oli nyt sellainen, että sai jo endurofiiliksen ja väsymyksen, jotkut varmasti valittaa pituudesta, mutta nyt tuli myös kestävyysjuttuja enemmän. 700 akusta jäi 13 % ilman lataamisia.

Mielestäni oikein hyvä startti enduron e series-kisoihin. Oli jotenkin selkeästi parempi ja mieleisempi kuin aiempina vuosina akustisten kisojen yhteydessä oleva e-bike luokka. Sen takia siis kun tämä oli ajateltu sähköille ensisijaisesti.

Akun kesto ratkaisu --> nousuja hissillä.

Osallistumismaksu on liian kallis siihen nähden, että ei ole hissejä käytössä --> karsii varmasti osallistujia.

Sokkoformaatti on loistava!

Mielestäni tasaisen tai loivan polkeminen rajoitinta vasten ei kuulu aiheeseen. Tällöin myös mahdollisesta rajoitinvilppistä saa hyödyn.

Kiitos järjestelyistä. Erillinen E-endurokisa on erittäin hyvä ratkaisu

Hienoa, että ebikeille on nyt oma sarja, akun keston kannalta kuitenkin kaksi kierrosta riittäisi, tai sitten voisi olla juuri se harrasteluokka erikseen.

Erikoiskokeet olivat todella hyvät sähköpyörille ja nousua saa mielestäni olla myös pätkillä. Itse mieluummin kiipeäisin pidemmästäkin kellon käydessä jos sillä saataisiin yhdistettyä kaksi ek:ta pidemmäksi kokonaisuudeksi.

Akun kesto vs. kuskin kunto se on varmasti aluksi haastava saada kohdilleen. Ehkä ensimmäinen ja toinenkin kausi voisi sisältää pidemmät huoltotauot jotta saadaan osallistujien akut ladattua. Sitten kun osallistujia riittää enemmän kuin on paikkoja voisi alkaa kiristää tahtia. Akun hallinta on mielestäni hyvä lisämauste konseptiin. Mitä vakavammin ajaa



on kisaamassa sitä todennäköisemmin hän on valmis hankkimaan vara-akun. Sama kuin muutenkin jotkut käyttävät enemmän ja toiset vähemmän rahaa kilpailuun. Sokkona ajaminen on hyvä idea en luopuisi siitä. Treenaaminen ja tunkkaaminen on vähän sähläämistä säännöistä huolimatta. Sähköilyyn sopii hyvin tämmöinen trans-madeira henkinen sokkona seikkailemaan lähteminen.

Muutama kaveri ainakin pelästyi tuota akun loppumista, itsekin sen verran että joutui tilaamaan toisen akun 😊 toki nousut olivat jyrkkiä ainakin kalpalinnassa. Esim siellä kun olisi noussut hissillä yhden ek:n varmasti olisi vältytty akkujen loppumisilta

SM sarja, ei tarvitse olla harraste ja pro luokkaa. Harrastelijat löytävät varmasti akustisten sm kisoihin tai funduroon, joissa hissit käytössä. Akun käyttö niin, että se riittää kisan läpi, pitää sm kuskien osata säännöstellä. Eli loivia siirtymiä sopii ajaa ecolla/traililla. Ei koko ajan boostilla. Monella toki 500 akku, joten kisat voisi laskea kyseisen akun mukaan. Ei kuitenkaan täysin turbotettaviksi.

Pääseehän Juupavaaraankin akustistella ja onhan siellä vähintään yhtä kuraista kuin 2021?

Kisassa oli tosi hyvä flow. Kisa rullasi alusta loppuun ilman turhia odotteluja. Ek määrää ei mielestäni missään tapauksessa pidä laskea. Sähköpyöräilyn idea mielestäni on se että voi ajaa enemmän. Akkujen riittävyys ongelmaan olisi hyviä vaihtoehtoja: a) kaikille pidemmät tauot b) "harraste"-luokka ajaisi kaksi kierrosta ja kierrosten välissä pidempi tauko. (Esim mopo enskassa Sm-luokat ajaa yleensä kolme kierrosta ja c-luokka kaksi.)

-Antti Ukkonen

En aiemmin ollut pyöräkisoissa käynyt, positiivinen kokemus vaikka akku loppuikin kesken! Mukavan monipuolista ja sopivan haastavaa ajettavaa.

Mukava oli kisa!

Kaikin puolin oli huippu kisa, mutta olisi kaivannut hissinousuja joka kierrokselle joka säästäisi akkua. Poljin luomuna ja ecolla ihan alusta asti siirtymät paitsi maastokokeet boostilla. Viimeinen maastokoe ilman akkua joka rokotti 50sekunttia maastokokeella olevan pitkän nousun takia. Isoin nousu ei kannata olla enää viimeisimmällä maastokokeella jos loppuu akku kesken.

Ensikertalaisena pari ek:ta oii haastavia mutta niin kai SM-sarjassa pitää ollakkin. 500:n akku ei tosiaan riittänyt mutta kahdella akulla pääsee varmasti helpommalla.

Jos kisaan halutaan enemmän osallistujia kuin top 15 kuskit joilla on kaikilla tupla tai tripla akut niin muotoa pitää kehittää niin että se ei jää akkukapasiteetistä kiinni. Vauhdikkaat ja aika helpot EK:t joutu polkee enimmäkseen rajoitinta vastaan toisin kuin kisainfossa lupailtiin. Muuten sokkokisa formaatti toimi ja on kaikille tasapuolinen.

Jos kerran ajetaan sokkona niin pätkiin ei tulisi saada tutustua ennakkoon mitenkään. Nyt osa oli edellispäivänä (jo ennen reittikartan julkaisua) kävellyt pätkät läpi ja speksannut linjat saaden tästä todella suurta kilpailuetua. Jos konseptin tarkoitus on että voi kilpailla tasaväkisesti yhden päivän reissulla niin nyt tämä ei toteutunut. Itse ajoin aidosti sokkona ja jäin 1. kierroksella yli 15 sec muuten samanvauhtiselle kuskille joka oli edellispäivänä tehnyt track walkin.

Ihan huippu juttu kokonaisuutena. Tätä lisää.

Nousut jäi askarruttamaan. Niistä puuttui teknisyys. Oli vaan pirun jyrkkä, mutta siihen sitten jäi. Reitti merkkaus jännitti itseäni ennen kisa. Oli mielestäni aika hyvin merkattu. Siirtymien nousut oli kisassa jyrkät, mikä pakotti käyttämään paljon akkua.

This content is neither created nor endorsed by Google. [Report Abuse](#) - [Terms of Service](#) - [Privacy Policy](#).

